

Automobile : Gris Découpage s'implante en Allemagne

Les Echos ~ Juillet 2012

LORRAINE

Le groupe Lisi Automotive vient de céder sa filiale KUT à l'entreprise familiale meurthe-et-mosellane, qui se dote ainsi d'une tête de pont sur le marché allemand de la fabrication de pièces automobiles.

Automobile : Gris Découpage s'implante en Allemagne

Il n'y a pas que des mauvaises nouvelles dans le secteur automobile. La société Gris Découpage implantée à Lesménils, près de Pont-à-Mousson (Meurthe-et-Moselle), vient d'acquérir l'entreprise KUT (Knipping Unformtechnik GmbH), une société de la Ruhr, filiale du groupe Lisi Automotive. Montant de la transaction : 4 millions d'euros. « Pour contourner le patriotisme économique, que pratiquent les constructeurs allemands, nous cherchions depuis plusieurs mois un partenaire. Nous avons donc saisi l'opportunité offerte par le groupe Lisi, avec lequel nous étions déjà en contact », explique Céline Gris, directrice générale de la PME

familiale qui emploie une centaine de salariés et réalise un chiffre d'affaires de 25 millions d'euros, dont 35 % à l'exportation. Le marché allemand, sur lequel se trouvent ses principaux concurrents européens, pèse déjà pour près de la moitié de ses ventes hors de France.

Une offre élargie

Rebaptisée GUT (Gris Umformtechnik GmbH), la société reprise, qui emploie 50 salariés pour un chiffre d'affaires de près de 10 millions d'euros en 2011, est spécialisée dans la fabrication de pièces techniques découpées et de composants mécaniques destinés principalement à l'industrie automo-

bile. Elle est présente chez Volkswagen, Daimler, BMW. « Ses activités complémentaires des nôtres nous permettent d'élargir notre offre dans le domaine des rondelles techniques de fixation (420 millions de pièces livrées annuellement). Par ailleurs, cette opération nous ouvre les portes des constructeurs allemands et ouvre celles des constructeurs français à GUT », souligne la directrice générale de Gris Découpage, spécialisé dans la fabrication de rondelles découpées, plates ou coniques, et de composants mécaniques. Il réalise plus des deux tiers de son activité dans le secteur automobile.

En parallèle, l'entreprise lorraine

vient de procéder à l'extension de ses bâtiments pour accueillir d'ici à la fin de l'année une nouvelle presse de transfert de très grande puissance. Ce programme aura mobilisé un investissement de 5 millions d'euros et généré la création d'une dizaine d'emplois, et sept nouveaux postes sont prévus d'ici à 2013. Des investissements récurrents, de l'ordre de 2 millions d'euros par an, qui maintiennent l'outil de production et améliorent la productivité, valent à l'entreprise, créée en 1984, de compter parmi les fournisseurs de premier rang des principaux donneurs d'ordre français et européens.

PASCAL AMBROSI
CORRESPONDANT À METZ