

# Le label A pour l'automobile décerné à Gris Découpage

L'Est Républicain ~ 1993

## PONT-A-MOUSSON

Mercredi 17 mars 1993

### ECONOMIE

## Le label A pour l'automobile décerné à Gris Découpage

*Avec des aides pour délocaliser Gris Nicolle S.A. d'Ile-de-France et un label top niveau de qualité, l'année 93 commence bien pour l'entreprise de Lesménils.*

Dans le courant de cette année 93, la société Gris Découpage S.A. va regrouper sur la zone d'activités de Lesménils où elle s'est installée en 1984 sa production de rondelles plates et celle de rondelles à ressort assurée jusqu'ici à Montreuil par une filiale. On se souvient que l'entreprise lorraine avait racheté en 1991, dans la région parisienne, un confrère fabriquant un produit complémentaire à sa propre production et qui avait été mis en règlement judiciaire; aujourd'hui Gris Nicolle S.A. va fusionner totalement avec Gris Découpage S.A. et les deux ateliers fonctionneront à Lesménils.

« Notre projet se situe dans le cadre du programme de délocalisation d'Ile-de-France, explique M. Francis Gris, PDG. Des aides de la DATAR nous sont annoncées, surbordonnées à la création d'emplois. L'opération, de l'ordre de 8 millions de francs en investissement immobilier, prévoit une quarantaine d'emplois supplémentaires sur le site de Lesménils où nous sommes actuellement trente-trois. Elle est prévue en deux phases, sur trois ans : 1994, 1995, 1996. »

### 2.000 m2 industriels

La première phase verra la construction de 2.000 m2 envi-

ron de bâtiments industriels, à côté des locaux actuels, la seconde de 500 m2 de bureaux. La modification juridique entre les deux sociétés doit intervenir durant cette année 93 et les premières embauches sur le site pourraient se faire durant le quatrième trimestre. Une certaine anticipation a déjà été faite quant aux cadres, avec l'entrée d'un ingénieur et d'un cadre commercial.

Le dirigeant lorrain pense que peu de personnel de l'usine de Montreuil acceptera de venir dans la région mussipontaine au niveau de la production et qu'il faudra procéder à un recrutement complémentaire local. Mais ce personnel de la région parisienne ne s'est pas encore déterminé. S'il refuse le déplacement, il entrera dans une procédure de licenciement économique du fait de la délocalisation de son entreprise vers un département de province.

### Confortée sur le marché

Le personnel de Lesménils ne voit pas d'un mauvais œil le regroupement de production annoncé : celui-ci va conforter l'entreprise sur ses marchés traditionnels et lui donner une taille européenne, diminuer les frais de gestion et d'entretien des locaux, éviter des transports de

produits entre la société lorraine et la parisienne, permettre la mise en place de matériel plus performant pour fabriquer les rondelles à ressorts.

Avec, en plus, le label « A » pour l'automobile obtenu dans le domaine de la qualité après un audit de trois jours, soit le top niveau en la matière, la renommée de l'entreprise monte d'un cran auprès des firmes comme Renault, Peugeot, Volvo...

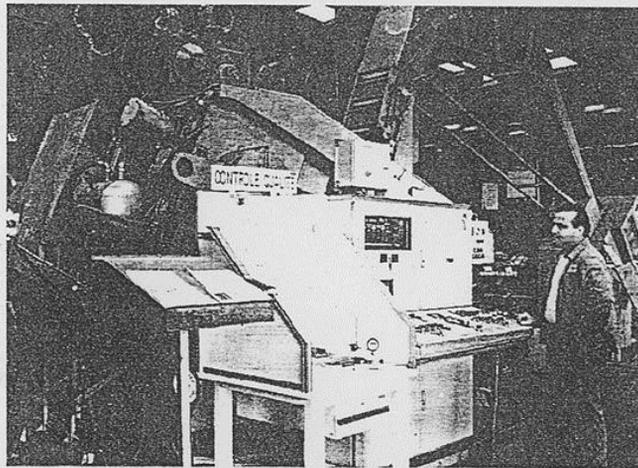
Pour l'instant, on ne peut pas encore parler d'expansion à propos de ce regroupement physique des activités sur un seul site, mais on y songe si une

relance économique était engagée prochainement. « Dans un contexte économique préoccupant, nous avons réussi à maintenir une politique de dynamisme commercial et industriel, indique le PDG. Si une légère baisse du chiffre d'affaire, de 3%, est enregistrée en 92, le résultat courant est du niveau de celui de 91. Le marché est extrêmement dépressif. J'avais envisagé un plan plus ambitieux à partir de la fusion des deux sociétés mais il faut voir d'abord quelle sera l'évolution du marché. »

Monique MITTELBRONN



M. Francis Gris: « 7% de la masse salariale pour la formation. »



Cette presse à découper travaille seize heures par jour.

### DE LA SNCF A RENAULT

L'entreprise a reçu en 1992 un diplôme « Performance lorraine » pour la contribution de son rayonnement commercial à la valorisation de l'image de la Lorraine. Elle travaille pour deux grands secteurs : les revendeurs de visserie-boulonnerie (environ 25%) et des utilisateurs divers, comme la SNCF (installations de voies pour les lignes TGV notamment), EDF (pylônes à haute tension), l'automobile, les machines agricoles, l'électro-ménager, etc.

### PERFORMANCES

A Lesménils, la société dispose de machines performantes tant pour le découpage (plus de 900.000 pièces à l'heure) que pour l'emballage automatisé piloté par ordinateur (la dernière ligne peut embeller jusqu'à 15 tonnes de rondelles par jour). Gris Découpage S.A. a une image de marque de leader pour sa production en France et peut compter sur une équipe également performante.

A Montreuil Gris Nicolle S.A. est également en position de leader, avec des produits complémentaires aux Lorrains auprès de la clientèle, mais ses locaux sont inadaptés pour entretenir une démarche Qualité et frappés d'expropriation à court terme. Le matériel y est moins performant et le personnel plus âgé.

### EMBAUCHES

Les embauches sur le site de Lesménils s'adresseront à un personnel plus qualifié que celui actuellement en poste à Montreuil et qui travaillera sur des machines plus performantes. On demandera pour l'essentiel du personnel ouvrier qualifié en mécanique et un peu de personnel administratif.

**LE DEPARTEMENT AUSSI** - Comme nous l'indiquions en « Fait du Jour » le 13 mars, le conseil général de Meurthe-et-Moselle a accepté de verser également une subvention économique à la société Gris Découpage S.A. Elle sera de 500.000 F, concernant la partie « investissement immobilier industriel » de son projet de regroupement sur le site de Lesménils.

**7% POUR LA FORMATION** - Depuis sa création, un gros effort de formation a été fait par cette entreprise qui consacre 7% de sa masse salariale à ce domaine. Pour comparaison, Pont-à-Mousson S.A. met 4% de sa masse salariale dans la formation, ce qui est déjà important.