

Gris Découpage s'étend à l'Est

L'Usine Nouvelle ~ Juillet 2005

L'USINE NOUVELLE - 7 juillet 2005

Métallurgie

Gris Découpage s'étend à l'Est

La PME s'implante en Slovaquie grâce à l'acquisition de la société MGE. Cette opération lui permet aussi d'élargir son offre de produits.

Gris Découpage, leader européen des rondelles métalliques, implanté à Pont-à-Mousson en Meurthe-et-Moselle, vient de reprendre la société MGE spécialisée dans le découpage et l'emboutissage de pièces support et de forme destinées à l'automobile.

Situé à Sail-sous-Couzan dans la Loire, MGE détient une solide expérience dans toutes les pièces découpées et embouties en moyenne et fortes épaisseurs et dans les pièces complexes issues de la technologie des presses transfert. Avec cette acquisition estimée à 4,8 millions d'euros, l'offre de Gris Découpage va maintenant s'étendre des

nées à nous implanter au plus près de leurs sites de production d'Europe centrale et orientale», souligne Francis Gris, le président de Gris Découpage.

C'est chose faite et Motokom a l'avantage de posséder des comptes ouverts chez d'autres constructeurs tels que Volkswagen, «c'est une tête de pont à développer». Cette année, Gris Découpage va voir le montant de ses ventes faire un bond de 18 millions à 45 millions d'euros.

Fondée en 1984 avec la volonté de reconquérir le marché national, la

LA NOUVELLE ENTITÉ

> Chiffre d'affaires : **45 millions d'euros**
> **215 salariés** sur **3 sites** de production, (**30 personnes** dans la filiale Slovaque).

pièces découpées en grandes séries aux pièces de formes complexes et embouties.

Ce n'est pas tout. MGE possède une filiale en Slovaquie, Motokom, située à proximité des usines de Peugeot et non loin de celle de Dacia (Renault) en Roumanie. «Nos clients constructeurs automobiles nous poussent depuis quelques an-

PME a connu une croissance annuelle moyenne de l'ordre de 16 %. En 1991, elle avait acquis la société Nicolle, leader historique de la rondelle à ressort, le point de départ d'une nouvelle phase de développement. Enfin, au cours de ses cinq dernières années, elle s'est diversifiée en proposant de nouvelles technologies telles que la déformation à froid et les presses transfert pour réaliser des pièces de calage, butées ou autres appuis de roulements pour les boîtes de vitesses. Aujourd'hui, les composants mécaniques représentent 50 % de son activité. En mars 2004, Francis Gris décide de s'adosser à des partenaires financiers pour effectuer des opérations de croissance externe et préparer sa succession. Un LBO est mis en place. SNAV Participation et l'Institut Lorrain de Participation deviennent les actionnaires majoritaires de cette PME familiale. Francis Gris conserve quant à lui 40 % des actions. ● **CLÉMENCE FUGAIN**