



## Gris Group

# « Il faut redorer l'image de l'industrie pour recruter »

Entreprise familiale créée en 1984, **Gris Group** est spécialisé dans la fabrication de composants mécaniques, rondelles techniques et pièces techniques. Fournisseur des grands donneurs d'ordres du monde automobile, la société lorraine basée à Lesménils fournit également l'industrie en général et en particulier les secteurs ferroviaires, du bâtiment, du matériel électrique, du machinisme agricole et de la distribution.

Créée il y a presque quarante ans par Francis Gris, l'entreprise familiale s'est profondément développée. Aujourd'hui composée d'un site français, **Gris Découpage**, situé à Lesménils près de Pont-à-Mousson en Meurthe-et-Moselle, et, depuis 2012, d'un site allemand, **Gris Umformtechnik GmbH**, basé à Herscheid, l'entreprise est dirigée par la fille du fondateur, **Céline Gris**. Une entreprise qui continue ainsi de veiller de manière constante au maintien de la performance de son outil

de production et ce, malgré les différentes crises qui ont affecté l'industrie ces dernières années. « Effectivement, depuis un temps certain, Gris Group souffre dans plusieurs domaines, explique **Margaux Perretta**, chargée de communication du groupe. Principalement, nous manquons de personnel, mais nous sommes aussi confrontés à la hausse des coûts des matières premières et dernièrement à la crise de l'énergie. Ce sont autant d'enjeux auxquels nous faisons face. » Concernant le manque de person-

nel, Gris Group, aujourd'hui composé de 230 salariés au total sur ses sites français et allemand, doit composer avec une image écornée de l'industrie d'aujourd'hui, dont la réputation des métiers est souvent injustifiée. « Nous avons des difficultés à trouver des candidats, confirme Margaux Perretta. Principalement dans les métiers de conducteurs de ligne dont le frein est peut-être que ce soit un métier posté ou par rapport à l'image que l'industrie renvoie auprès du public. L'UIMM Lorraine, l'Union des industries et mé-



Photos : © Jérôme Baudouin

« Travailler dans l'industrie aujourd'hui n'a plus rien à voir avec la pénibilité d'auparavant. L'industrie n'est plus la même qu'il y a trente ans. »

Jérôme Simonin (à gauche), conducteur ouvrier presse transfert et Simon-Pierre Lexa, ingénieur projets industriels.

tiers de la métallurgie, milite dans ce sens, avec nous, pour rajeunir l'image de l'industrie. »

C'est notamment en raison de cette fausse idée que le public a de l'industrie que Gris Group participe cette année à la première édition du **Show Industrie**, au parc des expositions de Metz, les 25 et 26 novembre. « Nous avons la volonté d'y exposer notre activité, d'expliquer ce que nous faisons et surtout de prouver que travailler dans l'industrie aujourd'hui n'a plus rien à voir avec la pénibilité d'auparavant. L'industrie n'est plus la même qu'il y a trente ans. C'est ce que nous avons à cœur de montrer lors de ce Salon qui rassemblera de grands noms de l'industrie lorraine. »

Mais ce n'est pas tout. Gris Group est attentif également à la responsabilité sociétale : « La RSE est une démarche à laquelle nous tenons beaucoup car elle place les collaborateurs et l'environnement au cœur de nos straté-

gies. C'est un aspect important qui peut attirer les candidats et pallier le manque de personnel : la qualité de vie et le bien-être au travail mais aussi la baisse de notre empreinte carbone sont des sujets sur lesquels les candidats et les collaborateurs sont attentifs, encore plus depuis ces deux dernières années. »

#### En savoir plus sur Gris Group

##### Gris Découpage :

Zone d'Activité de la Louvière  
Lesménils (54)  
33 (0)3 83 80 80 00

##### Gris Umformtechnik GmbH :

Reidemeisterstrasse 9  
Herscheid (D)  
49 (0)2357 609-0  
[gris-group.com](http://gris-group.com)

**Audi, General Motors,  
BMW, PSA...**

## Ils font confiance à leur savoir-faire

Gris Group, qui perpétue depuis plus de 38 ans un savoir-faire dans le domaine du découpage, de la rectification et de l'usinage pour la fabrication de rondelles techniques de fixation, de composants mécaniques et de pièces techniques découpées en moyennes et grandes séries sur des presses à haute productivité, possède la plupart des constructeurs automobiles dans sa clientèle : Renault, Volkswagen, Audi, General Motors, BMW, PSA, Nissan, Volvo ou encore Daimler grâce à sa filiale allemande. Les entreprises ZF et Punch Powertrain, spécialistes des boîtes de vitesses, mais également JTeht, leader mondial dans la conception et la fabrication de composants pour l'industrie automobile, de roulements et de machines-outils, sont également des clients. Et ce ne sont pas les dernières crises énergétiques qui feront trembler l'entreprise, forte d'un chiffre d'affaires de 47 millions d'euros, le plus important depuis sa création en 1984.